



Regler för nationella tävlingar i F4C - radiostyrda skalaflygplan och F4H - radiostyrda stand-off skalaflygplan

Referenser till andra dokument

1. FAI:s Sporting code	Sporting code fai
2. FAI:s regler generella delar (se pkt 1)	Volume CGR - CIAM General Rules
3. FAI:s regler för F4 (se pkt 1)	Volume F4 - Scale
4. Flygsportförbundets tävlingsregler	Tävlingsregler FSF
5. SMFF:s generella tävlingsregler	Tävlingsregler SMFF
6. Officiell hemsida	F4 Sweden

Observera att i FAI:S reglers generella delar står det mycket som gäller mästerskap och internationella tävlingar. För tävlingar i Sverige hanteras dessa frågor i FSF:s regler och SMFF:s generella regler samt i tillämpliga fall av tävlingsarrangören.

Exempel på detta är:

Section C.5.1 Competitor

Junior ålder regleras enligt FSF och SMFF:S regler och processer.

Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury

Hantering av jury sker enligt följande: juryn ska bestå av tre personer från minst två klubbar. Dessa väljs på första briefing. Piloter från F4H agerar jury åt F4C och piloter från F4C åt F4H. Skulle inte båda klasserna arrangeras samtidigt är det upp till tävlingsarrangören att hitta någon pilot från klassen som inte arrangeras, som kan ställa upp som jury över telefon under arrangemanget.

C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS



Sker enligt RF, FSF och SMFF:S regler och procedurer förutom protest-avgiften som är satt till 1000 kr.

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code för F4C/H klassernas tävlingar i SMFF:s regi.

Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar. Undantagen är:

6.1.3 competition program

Det är upp till tävlingsledning i vilken ordning som flygning och statisk bedömning skall utföras och ska meddelas på första briefing.

6.1.4. Judges

För nationella tävlingar måste man ha ett minimum av 2 statiska domare och 2 flyg domare och max 3 statiska domare och 3 flyg domare. Det kan vara samma domarteam i både flyg och statisk bedömning. Domare som på domarlista står som "under utbildning" räknas in i kvoten men måste ha minst en erfaren domare bredvid sig. Det är GS som har denna domarlista.

6.1.9 Organisation of Scale Competitions

Flygordningen lottas på första briefing, ordningen ändras inte förutom där frekvens krockar. Den tävlande måste kunna ha sin radio igång senast när han blir kallad till ready boxen. Den andra rundan startar en tredjedel ner i det lottade startfältet. Sista rundan baseras på placeringen i de två första rundorna. I sista omgången startar den som ligger på sista plats först och ledaren är den sista att flyga.

Tävlande måste bli tillsagda minst 5 min innan man ska vara i ready boxen.

6.3.1. ANNEX A – F4C COMPETITORS DECLARATION FORM

Undertecknandet av Team manager utgår.

6.3.2.12 Flight Judging

Sista stycket utgår.



6.9.1 ANNEX A - F4H COMPETITORS DECLARATION FORM

Undertecknandet av Team manager utgår.

6.9.4 Declaration

Det är upp till tävlande att sanningsenligt fylla i sin deklARATION om vad som gjorts på modellen. Den tävlande bör ta med bevis för att stödja sin deklARATION. Om det framkommer att man har ljugit kan man bli diskvalificerad från tävlingen. Eftersom vi inte har Team managers, utgår underskrift på protokollet.

Deklarationen för F4H finns på 6.9.1. ANNEX A i sporting code

6.9.6. Static Judging

A.) hänvisar till 6.1.4 i våra regler.

E.) den totala tiden för bedömning i F4H är en norm tid på 20 Min. Det är upp till chefsdomare att sätta tiden för varje område som kollas samt att ha koll på norm tiden. Om norm tiden överskrids skall domarna koncentrera sig på att avsluta protokollet och inte fortsätta bedömningen. Domarna meddelar tävlande när denne har rätt att lämna bedömningen. Lämnar den tävlande bedömningen innan domarna har sagt ok blir det 0 poäng på allt som domarna inte är färdiga med.

6.9.1C.2.3.2 Scale Drawings

Domarna ska kolla hur man fått tag i treplans skissen och var den publicerats. Piloten skall kunna styrka ursprunget på treplans skissen.