

## Skalariksdag

7 - 18 oktober 2015 Ålleberg

15 st skalaentusiaster har hörsammat kallelsen att komma till Ålleberg.  
(Se bifogad namnlista)

Ordföranden hälsar även välkommen till Pål Lindén från Norge.

- 1.** Ordförande för mötet Lars Helmbro öppnar mötet och hälsa alla välkomna.
- 2.** Till att skriva dagens protokoll utsågs Jan lilja.
- 3.** Till att justera dagens protokoll utsågs PO Oxvik och Rolf Forsell.
- 4. Ekonomi:** En livlig diskussion uppkom om möjligheterna till att äska pengar till verksamheten utöver den pott som redan finns enligt Smff:s budget till skalaflyg. Ordföranden redogör för sina kontakter med smff´s kassör ang. vilka pengar som finns till skalaflyget, vilket är ca. 40´kr.
- 5. Genomgång av årets tävlingar:** Tre tävlingar var inplanerade dels, Hökaklubben i Halmstad (4 anmälda), Brännebrona FK (6 anmälda) och Rfk Gripen Simmelsberga (15 anmälda). Vid de två förstnämnda tävlingarna var deltagarantalet så lågt att tävlingarna fick ställas in, endast tävlingen i Simmelsberga, som också var SM, kunde genomföras med bra deltagarantal.  
I samband med genomgången av tävlingarna, så efterlystes en MANUAL för genomförandet en skalatävling. Manualen måste innehålla allt från hur logistiken skall fungera under en tävling. Vilka arbetsuppgifter som organisatören måste ställa till förfogade för att tävlingen skall flyta friktionsfritt, och klara riktlinjer om hur eventuella protester hanteras.
- 6. Hopslagning av F4C & F4H till en nationell klass?** Här fick vi en utförlig redovisning av Pål Lindén om hur man gör i Norge. Mycket energi måste läggas på det pedagogiska, med att tala om för alla nya tävlande om varför man får mindre poäng vid bedömning av ett "enkelt" plan jämfört med ett komplicerat "scratchbygge".  
Skalariksdagen bestämde att vi gör som vi alltid gjort, deltar i antingen F4C eller F4H eller i båda klasserna. All kraft skall läggas på att försöka få fler deltagare till våra tävlingar.
- 7. Teamskala.** Vi tillåter att någon som har ett flygplan som av någon anledning inte kan flygas av den tävlande själv får framföras av annan pilot, men utanför tävlan.
- 8. Favör vid SM om man har deltagit i tidigare tävlingar under året.** Tanken med detta är att den tävlande skall få ta med sig normaliceringspoäng som man fått under årets tävlingar för att slutligen ha en större chans att hävda sig i SM. Den tävlande måste dock flyga SM, men kan stryka ett resultat från en av årets övriga tävlingar.  
Sverige är ett avlångt land. Låt oss leka med tanken på att det ordnas, som redan sker nu, en omgång skalatävlingar i södra

Sverige och, i en framtid, en omgång tävlingar i norra Sverige. Alla samlar normaliceringspoäng inom sin region, som får följa piloten till SM. Det anordnas ETT SM som man måste delta i, oavsett om man kommer från norra eller södra Sverige, för ett blir svensk mästare.

- 9. Bomregeln:** Man får som pilot tävla med modell i F4C och F4H som man inte byggt själv, bara man anger det i deklARATIONEN som överlämnas till domarna. Men man måste vara beredd på att poängen vid statisk bedömning blir mycket låg. Alla detaljer som inte är egentillverkade måste anges i deklARATIONEN.
- 10. Ändring av flygriktning under pågående flygomgång.** Det är alltid flightline director som bestämmer vilken flygriktning som skall användas, och detta meddelas i samförstånd med tävlingsledning och berörda piloter. Start och landning får alltid göras mot vinden. Säkerhetslinjen får **aldrig** flygas över. Domarlinjen skall inte heller korsas, men om det ändå sker, så blir den pågående manövern struken. Skulle vinden vara orolig och kantra så gäller regelverket. Kantrar vinden stadigvarande mer än 30 gr. Skall domarlinjen ändras. Flightline director bestämmer.
- 11. Tävlingar under 2016.** VM kommer att hållas i Rumänien 20-28 augusti.  
Här hemma kommer Gripen ha en tävling den 2-3 juli och Hökaklubben har sin tävling den 6-7 augusti.  
Vår norske vän Pål meddelade att de har skalatävlingar, en i juni, en i juli och en i augusti. Ännu ingen datum utsatt.
- 12. "Skalaflyg Sverige".** Niclas redogör för vår nya hemsida. Ett önskemål från Niclas är att så många som möjligt skriver artiklar och sänder till honom för uppläggning på hemsidan. Niclas har även påbörjat ett nytt tävlingsprogram. Adress: **Skalaflyg. Org** Vår vän Pål nämner på förslag om nytt tävlingsprogram som skall användas i Norge. Det skall undersökas om vi kan få tillgång till detta. I våras gjorde vi en förändring på våra tävlingsprotokoll, som även är Fai's. Denna förändring föll väl ut vid tävlingen på Simmelsberga, och kommer att användas på försök även 2016. Motivet för förändringen är att spara tid.
- 13. VM i skala 2016.** Kommer att hållas i Rumänien 20-28/8. "Vår egen" Kjell Åke är tillfrågad om att vara domare vid detta VM. Vi har några piloter som skulle kunna ställa upp på detta VM. Det är GS tillsammans med piloterna som bestämmer om någon skall resa till Rumänien.
- 14. Internationella domare;** i F4C och F4 H för Sverige är: Kjell Åke Elofsson, Lars Helmbro, Bengt Lindgren, Bo Olofsson, Börje Sebring, Rolf Pålsson och Lars Strågen.
- 15. Kurser.** Kan det finnas möjlighet att få en kurs i tolkning av flygmanövrar? Efter div diskussioner så konstateras det, att de som önskar förkovra sig som flygdomare, där skulle en dator med ett bra

flygprogram kanske fungera genom, att visa flygningen på skärm för alla. Ett bättre önskemål är att få sitta med som bisittare vid tävlingar i F4C och F4H och lära sig poängbedömningen vid flygning av erfarna kamrater. Vi har haft ett flertal kurser i statisk bedömning, som har visat sig vara nyttiga. Men det är nog tid nu, att även låta intresserade att sitta med vid bedömning av modeller. (Av egen erfarenhet så finner jag detta vara lärorikt). Vi bör rapportera vår verksamhet till idrottslyftet. Vi kan då äska pengar till föredragshållare utifrån. Nicklas efterlyser en kurs i att ansöka om bidrag, allt för att ingen gör fel vid ansökningarna.

**16. Vad får det kosta i startavgifter?** Här blev det förändring.

Maxkostnad för startavgift i F4H och F4C blev 300:- kr/klass och Fly only 100:- kr. Den som kommer för att flyga endast fly only kommer undan med att betala tävlingslicensen, som kan lösas på plats. Ovanstående priser förutsätter att våra domare inte tar ut något arvode för att döma. Domararvodet har visat sig bli en kvarnsten för arrangerande klubbar. Man kan inte begära att en klubb skall redovisa minusresultat vid skalatävlingar. Vi har fortfarande för få deltagare i skalaflyg, något som måste förändras.

**17. Övrigt.** Det framkom ett önskemål om nya jackor som profilerar oss som skalaflygare. Den jacka som nu finns med "FLYSPORT" på ryggen är bra, men med ett tillägg på "skalaflyg" under "loggan". På framsidan av jackan kan man få sitt namn och sin klubbtilhörighet angivet.

Pål redogör för VM i Norge. Tid och plats kommer senare.

Vid protokollet

.....  
Jan Lilja

Justeras

Justeras

.....

PO Oxvik

Rolf Forsell